

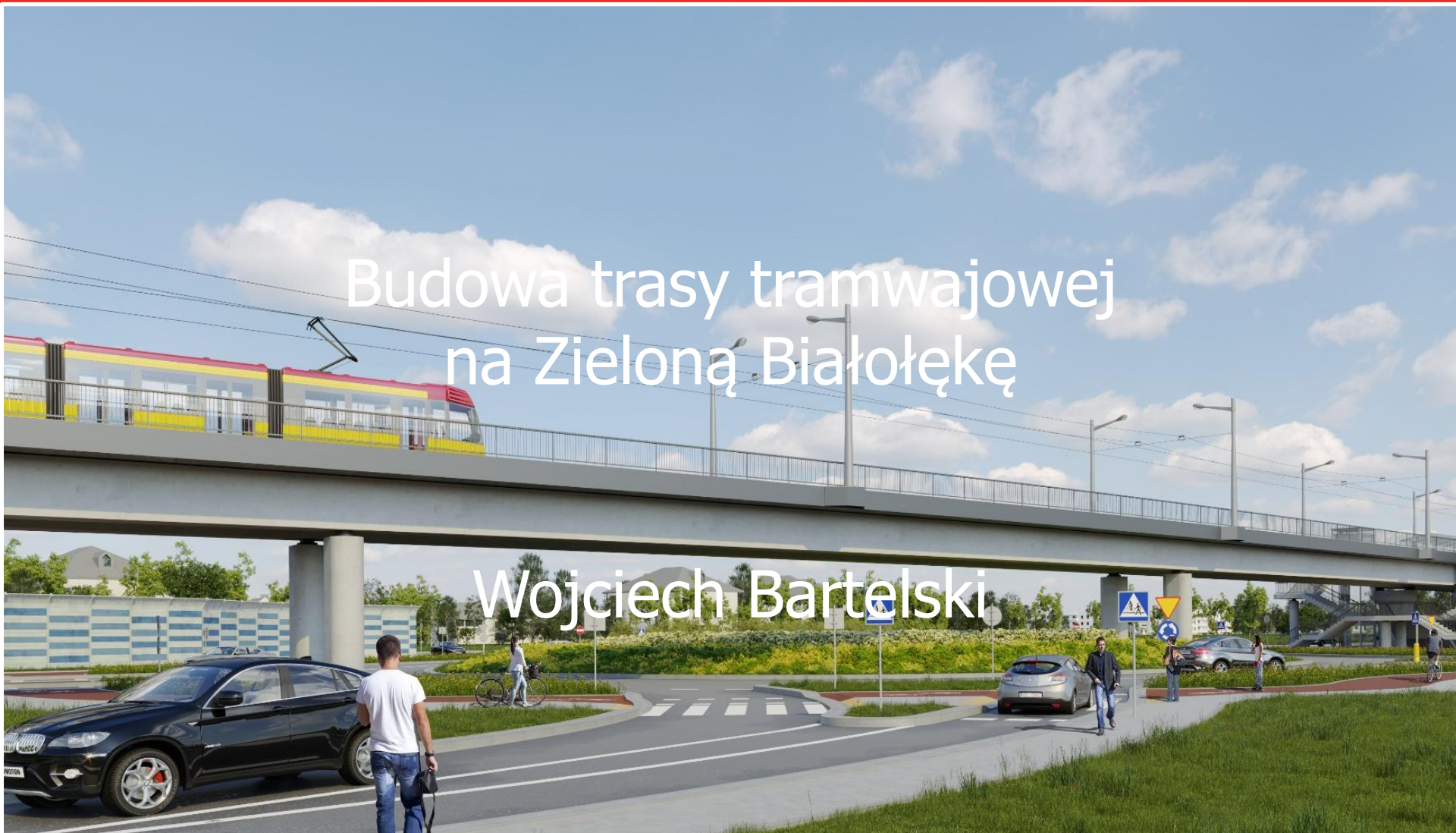


**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Przyjazne ludziom i miastu

Budowa trasy tramwajowej na Zieloną Białolekę

Wojciech Bartelski





TRAMWAJE WARSZAWSKIE

Przyjazne ludziom i miastu

Zakres inwestycji strategicznych



- 1 Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa
- 2 Budowa trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka i Wolskiej
- 3 Budowa trasy tramwajowej na Gocław
- 4 Budowa trasy tramwajowej na Tarchomin etap IV
- 5 **Budowa trasy tramwajowej na Zieloną Białołęgę**
- 6 Budowa trasy tramwajowej w al. Wilanowskiej
- 7 Budowa zajezdni na Annopolu

82,3 kmtp

Długość nowych torowisk



67,8 kmtp

długość torowisk eksploatowanych
przez ruch torowy

14,5 kmtp

długość torowisk gospodarczych
w zajezdniach



TRAMWAJE WARSZAWSKIE

Przyjazne ludziom i miastu

Zgodność inwestycji ze strategią Miasta

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA



STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WARSZAWY
do 2015 roku i na lata kolejne

w tym

ZRÓWNOWAŻONY PLAN ROZWOJU
TRANSPORTU PUBLICZNEGO WARSZAWY

Program 1.6.2. Rozwój systemu transportu publicznego

Podstawą systemu transportowego Warszawy będzie transport publiczny. Jego jakość zadecyduje o sprawnym funkcjonowaniu całej metropolii. Priorytetowo traktujemy rozwój transportu szynowego – metra, tramwaju oraz kolei. Autobusy będą

#Warszawa2030

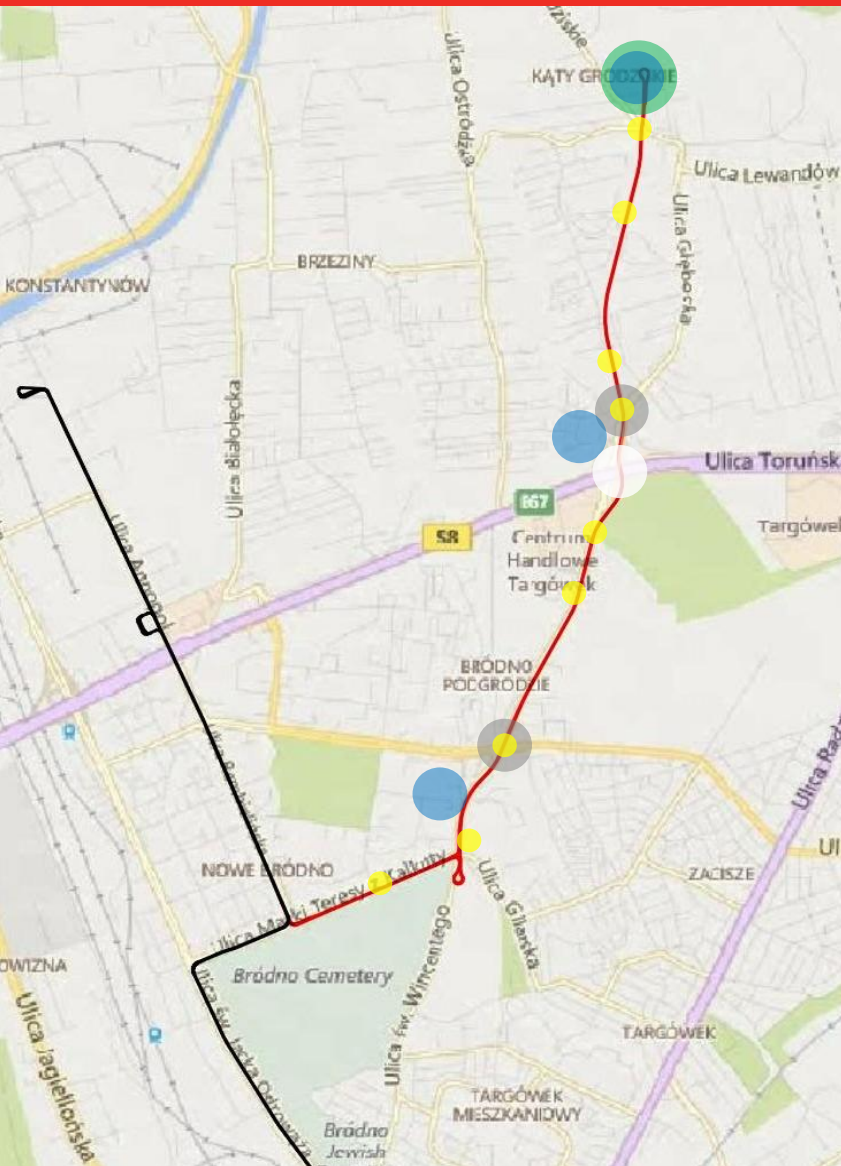
STRATEGIA

System transportowy stanie się bardziej przyjazny dzięki zwiększeniu jego efektywności. Doskonalony będzie transport zbiorowy, co przyczyni się do utrzymania jego wysokiego udziału w przewozie mieszkańców. Rozwinięta zostanie sieć tras i przystanków komunikacji publicznej, przede wszystkim szynowej



■ budowa linii w ciągu ulic Krasieńskiego-Budowlana i Św. Wincentego od placu Wilsona do centrum handlowego w rejonie węzła Trasy AK z ul. Głębocką,

Zakres inwestycji



nowej trasy tramwajowej
w tym:

9 zespołów przystankowych

2 dwupoziomowe węzły przesiadkowe

1 pętle tramwajowe

3 nowe podstacje trakcyjne

1 estakada tramwajowa o dł. ponad 1 km

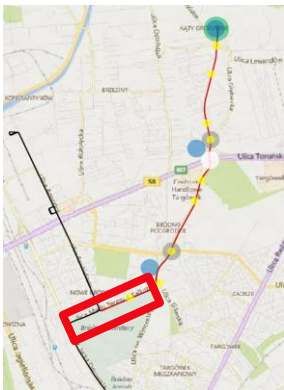
Nowy odcinek sieci tramwajowej rozpocznie się w obszarze skrzyżowania ulic Matki Teresy z Kalkuty oraz Rembielińskiej, a następnie przebiegać będzie ulicami: św. Wincentego, Głębocką, Olszynki Grochowskiej aż do rejonu szkoły podstawowej nr 112 przy ulicy Zaulek. Spółka dąży aby w maksymalnym technicznym wymiarze torowisko było w formule zielonej.

Zakres robót drogowych obejmuje niezbędną modernizację układu drogowego wraz budową drogi w śladzie trasy Olszynki Grochowskiej.

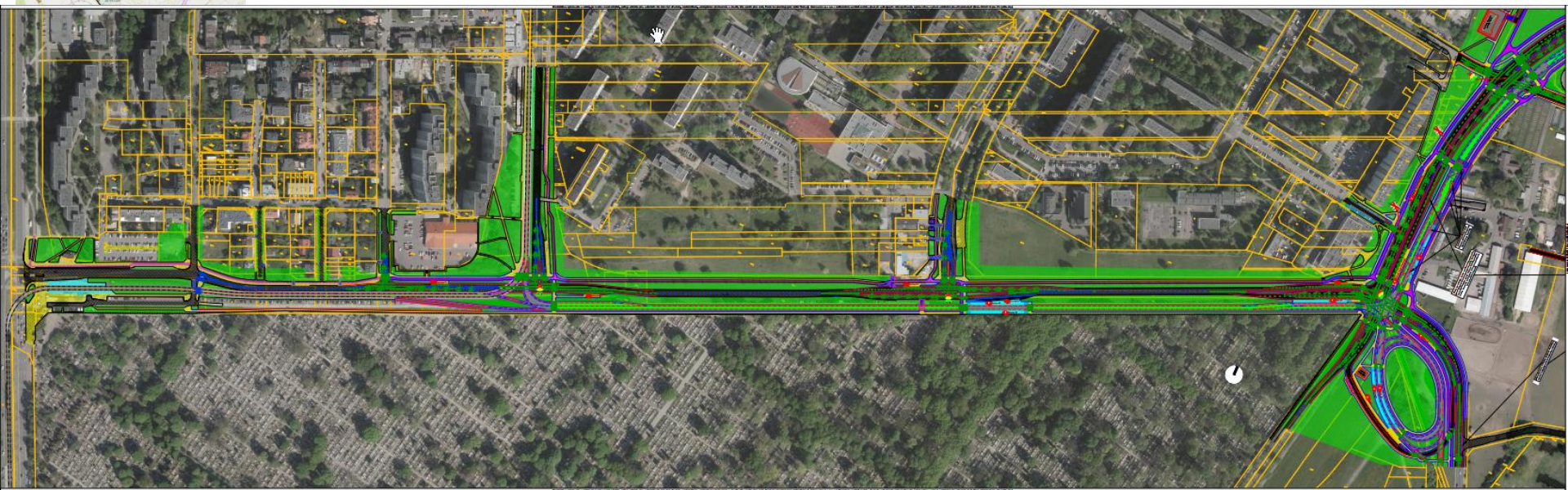


TRAMWAJE
WARSZAWSKIE

Trasa tramwajowa na Zieloną Białołęgę



Nowy odcinek trasy od ul. Rembielińskiej do ul. św. Wincentego
w ciągu ul. Matki Teresy z Kalkuty

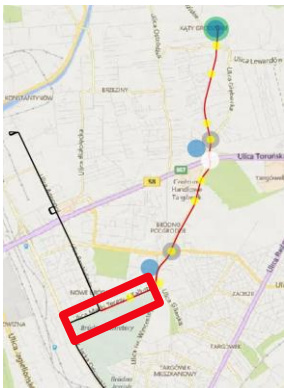




TRAMWAJE
WARSZAWSKIE

Trasa tramwajowa na Zieloną Białołęgę ul. Matki Teresy z Kalkuty

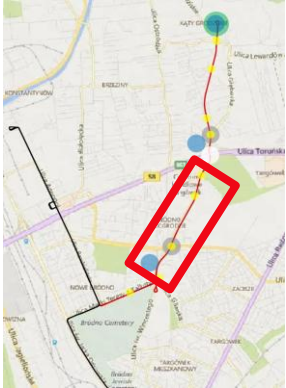
Trasa tramwajowa w ul. Matki Teresy z Kalkuty oddalona będzie od muru Cmentarza Bródnowskiego o ok. 14 m. W utworzoną w ten sposób przestrzeń planuje się przekształcić w przestrzeń uporządkowanej roślinności wysokiej oraz niskiej.



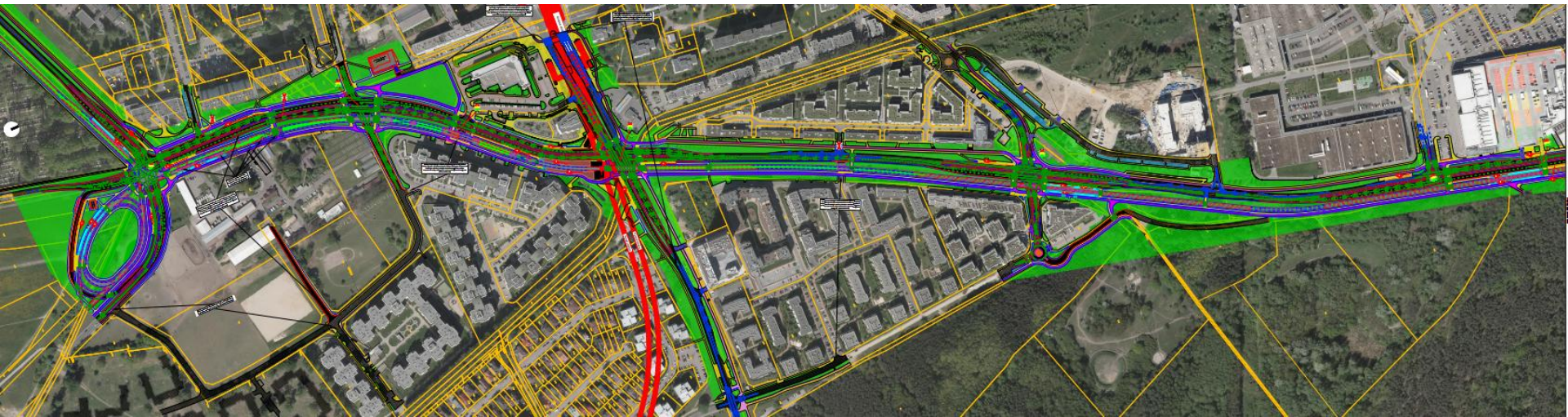


TRAMWAJE
WARSZAWSKIE

Trasa tramwajowa na Zieloną Białogłękę



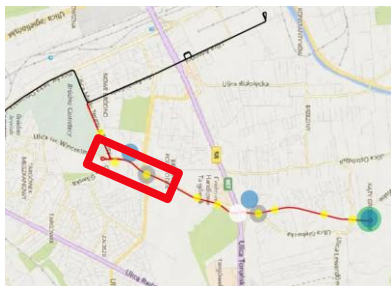
Nowy odcinek trasy od ul. Matki Teresy z Kalkuty do trasy S8
w ciągu ul. św. Wincentego i ul. Głębockiej





TRAMWAJE
WARSZAWSKIE

Trasa tramwajowa na Zieloną Białółkę ul. św. Wincentego



Celem zachowania istniejącego drzewostanu, przesunięty zostanie układ torowy wraz z przystankiem tramwajowym w kierunku wschodnim, a także odstępuje się od budowy nowej pętli Gilarska w zamian, której w rejonie węzła z metrem Kondratowicza utworzone zostaną tory odstawcze.

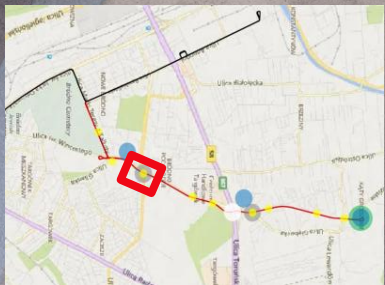




**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Trasa tramwajowa na Zieloną Białołąkę **Węzeł przesiadkowy z metrem Kondratowicza**

W ramach inwestycji tramwajowej istniejący przystanek autobusowy oraz nowy przystanek tramwajowy zostanie połączony ze stacją metra Kondratowicza

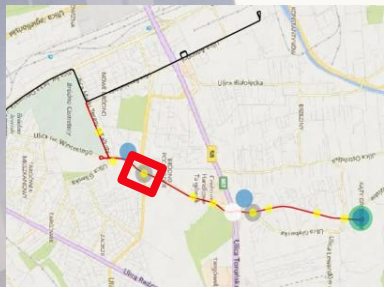


Koncepcja węzła komunikacyjnego z metrem opracowana przez ILF w 2018 r.



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Trasa tramwajowa na Zieloną Białolekę **Wezeł przesiadkowy z metrem Kondratowicza**



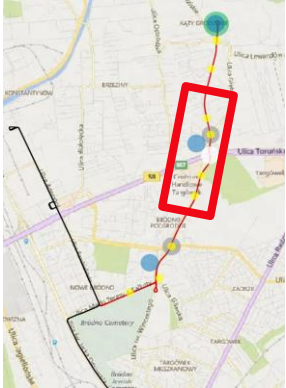
W miarę możliwości technicznych planuje się maksymalne wykorzystanie przestrzeni wokół węzła do nasadzenia zieleni.

Koncepcja węzła komunikacyjnego z metrem opracowana przez ILF w 2018 r.

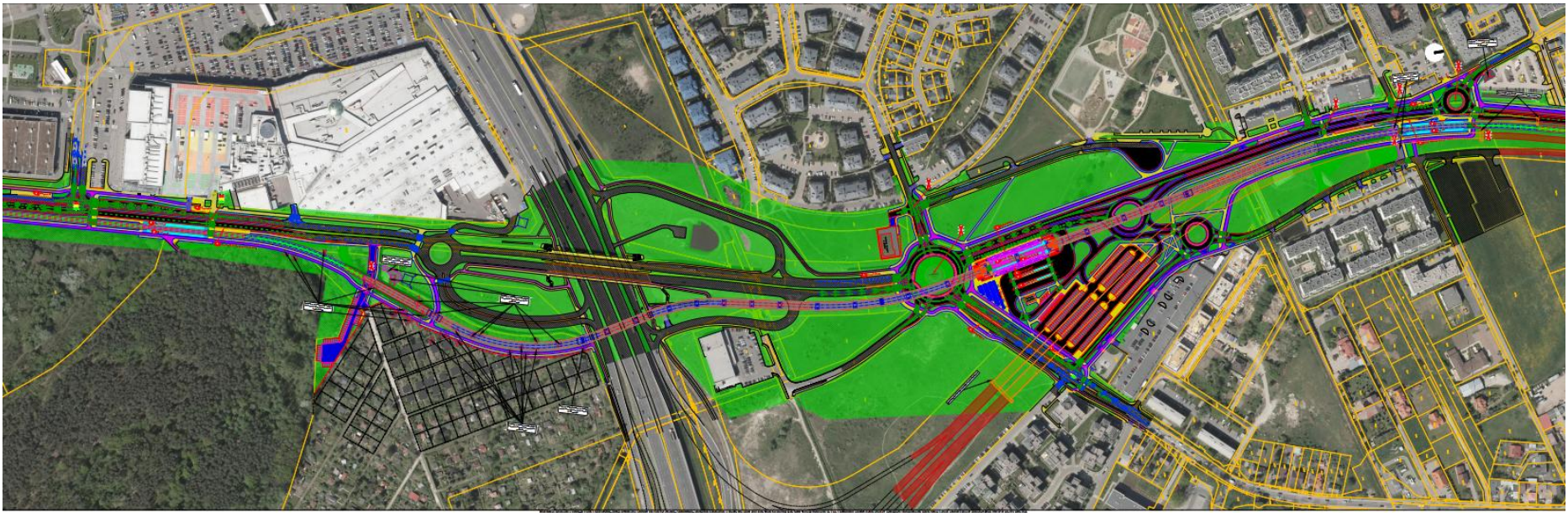


TRAMWAJE
WARSZAWSKIE

Trasa tramwajowa na Zieloną Białogłękę



Nowy odcinek trasy od ul. Głębockiej do ul. Skarbka z Gór
z przekroczeniem trasy S8



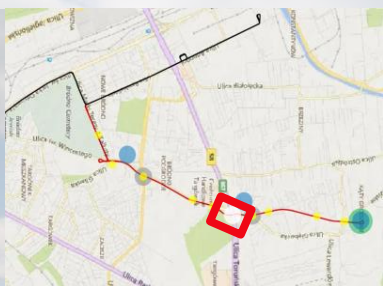


**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Trasa tramwajowa na Zieloną Białołęgę **Wezeł przesiadkowy w rejonie ronda Małej Brzozy**

W ramach opracowania dokumentacji projektowej przeprowadzona zostanie na etapie koncepcyjnym wariantowa ocena i rozstrzygnięcie wariantów obsługi komunikacyjnej połączenia dzielnicy Białolega i stacji metra Kondratowicza w ciągu ul. św. Wincentego i Głębockiej:

- Wariant 1: rozdzielona komunikacja tramwajowa (torowisko „zielone”) i autobusowa (buspasy),
- Wariant 2: rozdzielona komunikacja tramwajowa (torowisko „zielone”) i autobusowa (buspasy) przy założeniu wspólnego (TTA) przekroczenia trasy S8,
- Wariant 3: wspólna (TTA) komunikacja tramwajowa i autobusowa (buspasy).



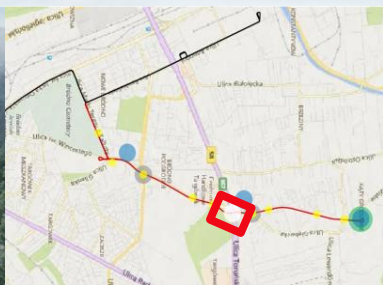
Koncepcja węzła przesiadkowego w rejonie łącznicy z ul. Głębockiej widok w kierunku południowo-zachodnim opracowana w 2019 r.



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Trasa tramwajowa na Zieloną Białolęgę **Węzeł przesiadkowy w rejonie ronda Małej Brzozy**

W ramach opracowania dokumentacji projektowej zaprojektowany zostanie Parking P&R przy węźle przesiadkowym Małej Brzozy.



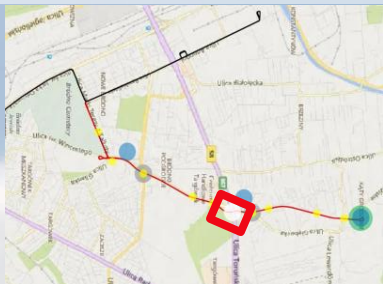
Konceptcja węzła przesiadkowego w rejonie ronda Małej Brzozy widok w kierunku południowym opracowana w 2019 r.



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Trasa tramwajowa na Zieloną Białołęgę **Wezeł przesiadkowy w rejonie ronda Małej Brzozy**

Spółka Tramwaje Warszawskie współpracuje z organami miasta nad skomponowaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej w Centrum Dzielnicowe.

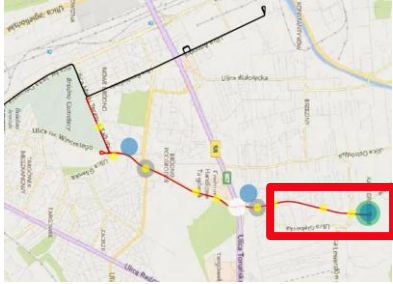


Koncepcja węzła przesiadkowego w rejonie ronda Małej Brzozy widok na przystanki tramwajowe w kierunku południowym z 2019 r.

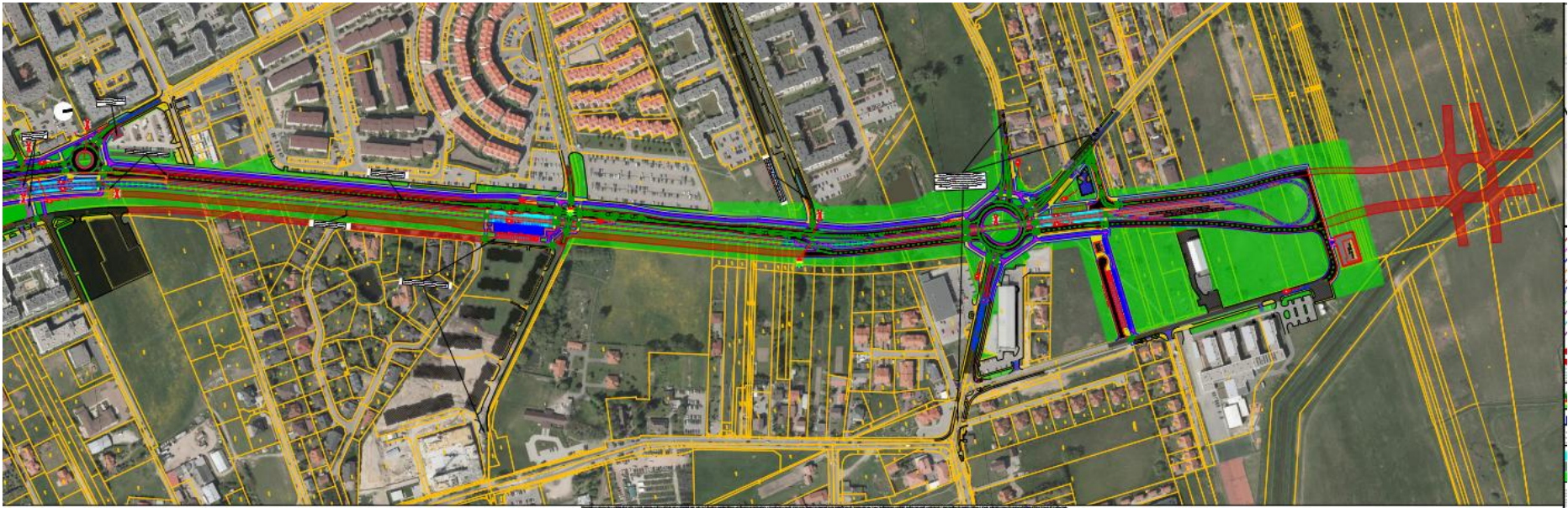


TRAMWAJE
WARSZAWSKIE

Trasa tramwajowa na Zieloną Białogłękę



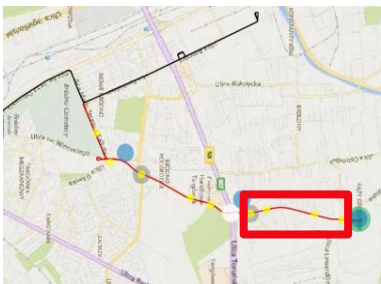
Nowy odcinek trasy od ul. Skarbka z Gór do ul. Zaulek



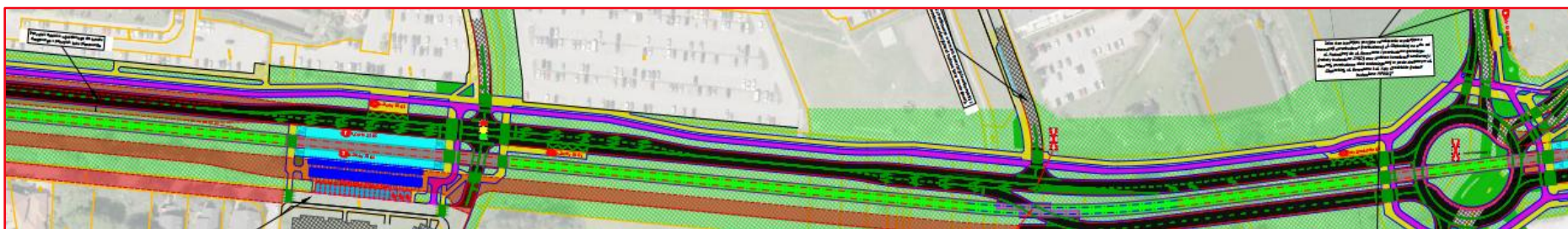


TRAMWAJE
WARSZAWSKIE

Trasa tramwajowa na Zieloną Białołęgę Trasa Olszynki Grochowskiej



W ramach zlecanej dokumentacji zaprojektowana zostanie Trasa Olszynki Grochowskiej w wariantcie zgodnym ze Studium przy założeniu jej etapowej realizacji.

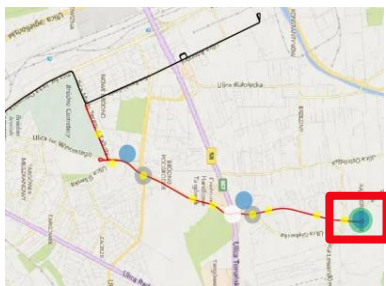




TRAMWAJE
WARSZAWSKIE

Trasa tramwajowa na Zieloną Białolęgę

Pętla Zaulek



W ramach zlecanej dokumentacji zaprojektowany zostanie zintegrowany węzeł przesiadkowy pomiędzy komunikacją tramwajową i autobusową z uwzględnieniem pętli tramwajowo-autobusowej.





**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.